

2014 年 5 月 12 日

当社施工の小野田湾岸線・大塚高架橋工事が無事完了しました

【工事名：県道妻崎開作小野田線 大塚高架橋橋梁整備工事（上部工）】

平成 25 年 6 月に着工しました山口県宇部土木建築事務所殿発注の「小野田湾岸線・大塚高架橋工事」が、3 月 17 日（月）の完成検査をもって無事に完了しました。大塚高架橋は、有帆川から北側の陸上部に設置された延長 199m の橋梁で、2014 年度中に全線が開通予定の小野田湾岸線の 4 つの橋梁の内のひとつです。同線は山陽小野田市の渋滞緩和や流通の向上等の目的のため整備され、沿線近くには市民病院、野球場、大型商業施設等、市の主要施設があることから、開通後は周辺地域の発展に貢献することが期待されています。

今回の工事では、海岸に近いために潮風等の影響を考慮すると共に、将来のメンテナンスの軽減を図るために、耐候性に優れた鋼材料で製作しています。また、桁を架設する際は、「河川内ベント」を省略し、650t 吊大型クレーンにより架設することで、河川環境への影響に配慮しました。当社ではお客様にさらに満足して頂ける品質管理を心掛けて、今回の工事で養ったノウハウを次の工事に継承して参ります。





工事概要

発注者	山口県 宇部土木建築事務所殿
工事場所	山陽小野田市大字東高泊字横土手から同大字字洲賀までの間
工期	平成 24 年 10 月 10 日～平成 26 年 3 月 25 日
工事内容	鋼5径間連続非合成3主少数鈹桁橋の製作・輸送・架設・床版・付属物設置