

2011年12月13日

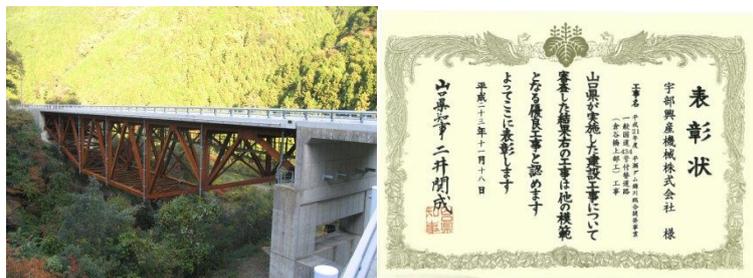
当社施工の倉谷橋が 山口県知事より優良工事表彰を受賞しました

【工事名：平瀬ダム錦川総合開発事業 一般国道 434 号線付替道路（倉谷橋上部工）工事】

昨年 12 月に完成した平瀬ダム錦川総合開発事業一般国道 434 号付替道路(倉谷橋上部工)工事が、平成 23 年 11 月 18 日（金）、山口県知事より優良工事表彰を受賞しました。

平瀬ダムは、岩国市の錦川上流に建設が予定されている堤高約 73.0m、総貯水容量 約 29,500,000 m³の重力式コンクリートダムで、幾度となく氾濫を繰り返してきた錦川の洪水調節、水道用水の確保、発電等を目的としています。(参考:山口県ホームページ)

本橋工事はダムの建設にともなう国道 434 号線の付け替えによるものです。山岳橋梁に多い形式のトラス構造で、メンテナンスコストを低減するための耐候性鋼材無塗装仕様の橋梁です。この付け替え道路の開通によって錦町から周南市方面へのアクセスが格段に向上することが期待されています。



1. 工事概要

発注者 山口県錦川総合開発事務所殿

工事場所 岩国市錦町広瀬

形式 上路式単純トラス橋

幅員、橋長 11.0m、65.0m

鋼重 219トン

工期 2009年9月～2010年12月

2. 現場代理人コメント（橋梁・鉄構部 橋梁工事グループ所属 末）

この度、「山口県知事表彰」をいただき、大変名誉な事と思っております。

比較的珍しい架設工法(ケーブルエレクション直吊工法)であったため、私をはじめ橋梁関係者一同、万全を期して現場作業に臨みました。ケーブルエレクションの鉄塔、メインケーブル、直吊設備等、仮設備の点検・管理を日々入念に行い、また、県職員、関係者の皆様のご指導、ご支援により無事故・無災害にて竣工することができました。

付け替え道路は来春に全線開通の予定で、秋には紅葉がとても美しく自然が一杯です。この受賞を励みに、今後とも橋梁建設工事の無事故・無災害を継続していけるよう研鑽、努力して参りたいと思っております。